



RIKSADVOKATEN

Statsadvokatene
Politimestrene
Utrykningspolitiet

DERES REF.

VÅR REF.

2017/01781-001 HST/ggr
541.0

DATO

20.12.2017

AJOURFØRING AV VEDLEGG TIL RUNDSKRIV NR 3/2009 OM STANDARDISERTE BØTESATSER VED VEGTRAFIKKOVERTREDELSE

Med virkning fra 1. januar 2018 er det gjort endringer i forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker. Endringene har gjort det nødvendig å ajourføre vedlegget til riksadvokatens rundskriv nr. 3/2009 om standardiserte bøtesatser for vegtrafikkovertredelser. I tillegg til endringene i satsene for fartsovertredelser, er satsen for utilstrekkelig sikret last hos motorvogn med tillatt totalvekt over 3,5 tonn justert opp.

Endringene i bøtesatsene fastsatt av riksadvokaten gjøres gjeldende fra 1. januar 2018.

Ajourført vedlegg til rundskriv nr. 3/2009 av 25. mai 2009 om vegtrafikkovertredelser – standardiserte bøtesatser, beslaglagte førerkort mv. – følger som bilag. Vedlegget vil også være tilgjengelig på riksadvokatens hjemmeside og på Lovdata.


Tor-Aksel Busch


Harald Strand
førstestatsadvokat

Vedlegg

Gjenpart: Politidirektoratet

Sendes også pr. e-post til politimestrene og Utrykningspolitiet

Postadresse:
Postboks 8002 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse:
Stortorvet 2
0155 Oslo

Telefon: +47 22 47 78 50
Telefaks: +47 22 33 31 12
E-post: postmottak@riksadvokaten.no

STANDARDISERTE BØTESATSER FOR TRAFIKKOVERTREDELSER
Vedlegg til riksadvokatens rundskriv nr. 3/2009

Ajourført pr 20. desember 2017

Overtredelse av vtrl. § 3 - avstand til forankjørende - kjøringen har ikke medført uhell	Vtrl. § 31, jf. §§ 3 og 4, jf. tr. § 5 nr 3	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Motorvogn med tillatt totalvekt ikke over 3,5 tonn 1,0 – 0,5 sekunder avstand	"-"	5 200,-	6 000,-
Motorvogn med tillatt totalvekt ikke over 3,5 tonn Under 0,5 sekunder avstand	"-"	8 000,-	9 500,-
Motorvogn med tillatt totalvekt over 3,5 tonn 1,5 – 1,0 sekunder avstand	"-"	5 200,-	6 000,-
Motorvogn med tillatt totalvekt over 3,5 tonn 1,0 – 0,5 sekunder avstand	"-"	8 000,-	9 500,-
Motorvogn med tillatt totalvekt over 3,5 tonn Under 0,5 sekunder avstand	"-"	10 000,-	12 000,-

Fartsovertredelse i 30 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
31 - 35 km/t	"-"	800,-	800,-	1200,-
36 - 40 km/t	"-"	2 100,-	2 100,-	2 600,-
41 - 45 km/t	"-"	3 800,-	3 800,-	4 500,-
46 - 50 km/t	"-"	5 500,-	5 500,-	6 500,-
51 - 55 km/t	"-"	8 500,-	8 500,-	10 000,-
56 - 60 km/t	"-"		10 500,-	12 000,-
61 - 65 km/t	"-"		12 000,-	13 500,-

Fartsovertredelse i 40 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
41 - 45 km/t	"-"	800,-	800,-	1 200,-
46 - 50 km/t	"-"	2 100,-	2 100,-	2 600,-
51 - 55 km/t	"-"	3 800,-	3 800,-	4 500,-
56 - 60 km/t	"-"	5 500,-	5 500,-	6 500,-
61 - 65 km/t	"-"	8 500,-	8 500,-	10 000,-
66 - 70 km/t	"-"		10 500,-	12 000,-
71 - 75 km/t	"-"		12 000,-	13 500,-

Fartsovertredelse i 50 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
51 - 55 km/t	-"-	800,-	800,-	1 200,-
56 - 60 km/t	-"-	2 100,-	2 100,-	2 600,-
61 - 65 km/t	-"-	3 800,-	3 800,-	4 500,-
66 - 70 km/t	-"-	5 500,-	5 500,-	6 500,-
71 - 75 km/t	-"-	8 500,-	8 500,-	10 000,-
76 - 80 km/t	-"-		10 500,-	12 000,-
81 - 85 km/t	-"-		12 000,-	13 500,-

Fartsovertredelse i 60 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
61 - 65 km/t	-"-	800,-	800,-	1 200,-
66 - 70 km/t	-"-	2 100,-	2 100,-	2 600,-
71 - 75 km/t	-"-	3 800,-	3 800,-	4 500,-
76 - 80 km/t	-"-	5 500,-	5 500,-	6 500,-
81 - 85 km/t	-"-	8 500,-	8 500,-	10 000,-
86 - 90 km/t	-"-		10 500,-	12 000,-
91 - 95 km/t	-"-		12 000,-	13 500,-
96 - 100 km/t	-"-		13 000,-	14 500,-

Fartsovertredelse i 70 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
71 - 75 km/t	-"-	800,-	800,-	1 200,-
76 - 80 km/t	-"-	2 100,-	2 100,-	2 600,-
81 - 85 km/t	-"-	3 400,-	3 400,-	4 000,-
86 - 90 km/t	-"-	4 700,-	4 700,-	5 500,-
91 - 95 km/t	-"-	6 400,-	6 400,-	7 500,-
96 - 100 km/t	-"-	8 500,-	8 500,-	10 000,-
101 - 105 km/t	-"-	10 200,-	10 200,-	11 700,-
106 - 110 km/t	-"-		11 500,-	13 000,-
111 - 115 km/t	-"-		12 500,-	14 000,-

Fartsovertredelse i 80 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
81 - 85 km/t	-"-	800,-	800,-	1 200,-
86 - 90 km/t	-"-	2 100,-	2 100,-	2 600,-
91 - 95 km/t	-"-	3 400,-	3 400,-	4 000,-
96 - 100 km/t	-"-	4 700,-	4 700,-	5 500,-
101 - 105 km/t	-"-	6 400,-	6 400,-	7 500,-
106 - 110 km/t	-"-	8 500,-	8 500,-	10 000,-
111 - 115 km/t	-"-	10 200,-	10 200,-	11 700,-
116 - 120 km/t	-"-		11 500,-	13 000,-
121 - 125 km/t	-"-		12 500,-	14 000,-

Fartsovertredelse i 90 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
91 - 95 km/t	"-	800,-	800,-	1 200,-
96 - 100 km/t	"-	2 100,-	2 100,-	2 600,-
101 - 105 km/t	"-	3 400,-	3 400,-	4 000,-
106 - 110 km/t	"-	4 700,-	4 700,-	5 500,-
111 - 115 km/t	"-	6 400,-	6 400,-	7 500,-
116 - 120 km/t	"-	8 500,-	8 500,-	10 000,-
121 - 125 km/t	"-	10 200,-	10 200,-	11 700,-
126 - 130 km/t*	"-		10 650,-	13 000,-
131 - 135 km/t	"-		12 500,-	14 000,-

Fartsovertredelse i 100 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
101 - 105 km/t	"-	800,-	800,-	1 200,-
106 - 110 km/t	"-	2 100,-	2 100,-	2 600,-
111 - 115 km/t	"-	3 400,-	3 400,-	4 000,-
116 - 120 km/t	"-	4 700,-	4 700,-	5 500,-
121 - 125 km/t	"-	6 400,-	6 400,-	7 500,-
126 - 130 km/t	"-	8 500,-	8 500,-	10 000,-
131 - 135 km/t	"-	10 200,-	10 200,-	11 700,-
136 - 140 km/t *	"-		10 650,-	13 000,-
141 - 149 km/t	"-		12 500,-	14 000,-

Fartsoverskridelse i 110 km/t-sone	Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2	Forenklet forelegg	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
111-115 km/t		800,-	800,-	1 200,-
116-120 km/t		2 100,-	2 100,-	2 600,-
121-125-km/t		3 400,-	3 400,-	4 000,-
126-130km/t		4 700,-	4 700,-	5 500,-
131-135-km/t		6 400,-	6 400,-	7 500,-
136-140 km/t		8 500,-	8 500,-	10 000,-
141-145 km/t		10 200,-	10 200,-	11 700,-
146-150 km/t *			10 650,-	13 000,-
151-159 km/t			12 500,-	14 000,-

*Ved fartsoverskridelse på motorveg i 90 km/t sone eller høyere og fartsoverskridelsen er 36 km/t til og med 40 km/t kan det gis forenklet forelegg på kr. 10 650,-, forelegg på kr. 10 650,- påstand ved hovedforhandling kr. 13 000,-

Kjøring i påvirket tilstand	Vtrl. § 31, jf. § 22,1	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Promille fra 0,21 til og med 0,40	"-	6 000,-	7 000,-
Promille fra 0,41 til og med 0,50	"-	10 000,-	12 000,-
Overtredelse av straffbarhetsgrense for andre berusende eller bedøvende	"-	8 000,-	9 500,-

midler enn alkohol inntil svarende 0,5 promille alkohol*			
--	--	--	--

Kjøring uten gyldig førerkort	Vtrl. § 31, jf. § 24,1	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
1. gang	-"-	8 000,-	9 500,-
2. gang	-"-	10 000,-	12 000,-
3. gang	-"-	15 000,-	17 500,-
Lett MC/moped 1. gang	-"-	3 000,-	3 500,-
Lett MC/moped 2. gang	-"-	5 000,-	6 000,-
Ikke klasse BE (kun B) (1. gang)	-"-	5 000,-	6 000,-
Ikke gyldig legeattest (1. gang)	Vtrl. § 31, jf. § 24, 4 og 5 og førerkortforskr. § 41,1	5 000,-	6 000,-
Ulovlig øvingskjøring (alderskrav ikke oppfylt)	Vtrl. § 31, jf. § 26	8 000,-	9 500,-

Utilstrekkelig sikret last*	Vtrl. § 31, jf. § 23	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Motorvogn med tillatt totalvekt ikke over 3,5 tonn	-"-	6 000,-	7 000,-
Motorvogn med tillatt totalvekt over 3,5 tonn	-"-	9 000,-	10 000,-

* Bøtene bør settes høyere hvis lasten har falt av.

Kjøre- og hviletid	Vtrl § 31, jf. §§ 13 og 21, jf. forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS § 1	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Fartskriver			
Godkjent fartskriver er ikke installert eller ikke i bruk	EØF 3821/85 art. 3.1	8 000,-	9 500,-
Sjåførkort			
Kjøring uten innsatt kort	EØF 3821/85 art. 15.2	8 000,-	9 500,-
Diagramskiver			
Diagramskive/utskrift kan ikke forevises	EØF 3821/85 art. 15.7	8 000,-	9 500,-
Diagramskiver er brukt i mer enn 24 timer*	EØF 3821/85 art. 15.2	8 000,-	9 500,-
Diagramskive ikke korrekt utfylt – 1 døgn	EØF 3821/85 art. 15.5	6 000,-	7 000,-
Diagramskive ikke korrekt utfylt – 2 døgn	-"-	9 000,-	11 000,-
Diagramskive ikke korrekt utfylt – inntil 4 døgn	-"-	12 000,-	14 000,-
Diagramskive ikke korrekt	-"-	16 000,-	19 000,-

utfylt – mer enn en uke**			
---------------------------	--	--	--

* I PODs veiledning for kontroll etter forskrift om kjøre- og hviletid gis det her anvisning på muntlig advarsel i nærmere angitte tilfeller. Riksadvokaten gir sin tilslutning til det.

** Utover dette må tiltale vurderes

Kjøre- og hviletid	Vtrl § 31, jf. §§ 13 og 21, jf. forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS § 1	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Kjøretid			
Daglig kjøretid mellom 1 time og 30 minutter og 4 timer lenger enn tillatt	EØF 561/2006 art. 6, jf. art 4 k	4 000,-	5 000,-
Daglig kjøretid mer enn 4 timer lenger enn tillatt	EØF 561/2006 art. 6, jf. art 4 k	8 000,-	9 500,-
Ukentlig kjøretid utover 60 timer	EØF 561/2006 art. 6.2, jf. art 4 l	6 000,-	7 000,-
Kjøretid i løpet av 2 uker utover 94 timer	EØF 561/2006 art. 6.3	6 000,-	7 000,-
Pauser			
Kjørt mer enn 5 timer uten foreskrevet pause	EØF 561/2006 art. 7	2 000,-	2 500,-
Kjørt mer enn 6 timer uten foreskrevet pause	EØF 561/2006 art. 7	5 000,-	6 000,-
Kjørt mer enn 9 timer uten foreskrevet pause	EØF 561/2006 art. 7	8 000,-	9 500,-
Døgnhvil			
Døgnhvil mellom 1 time og 30 minutter og 5 timer mindre enn lovlig	EØF 561/2006 art. 8.2 og 8.5	5 000,-	6 000,-
Døgnhvil under 4 timer	EØF 561/2006 art. 8.2 og 8.5	8 000,-	9 500,-

Overtredelse av vtrl. § 10 – ikke stanset for kontroll	Vtrl. § 31, jf. § 10	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Ikke forevist dokumenter eller fulgt pålegg ved trafikkontroll	-"-	6 000,-	7 000,-
Ikke stanset til tross for skiltet kontroll	-"-	8 000,-	9 500,-
Ikke stanset til tross for signal fra politiet (blått signallys eller stopptejn)	-"-	12 000,-	14 000,-

Overtredelse av vtrl. § 12	Vtrl. § 31, jf. § 12	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Unnlatt å underrette om trafikkuhell – liten materiell skade	-"-	6 000,-	7 000,-

Unnlatt å underrette om trafikkuhell – mindre personskaide	-"-	8 000,-	9 500,-
--	-----	---------	---------

Overtredelse av vtrl. § 13a – utstyr som varsler trafikkontroll	Vtrl. § 31, jf. § 13a	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Besittelse eller bruk av radarvarsler/laservarsler i motorvogn	-"-	9 000,-	11 000,-

Kjøring med uregistrert motorvogn	Vtrl. § 31, jf. § 17	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Første gang	-"-	5 000,-	6 000,-
Andre gang	-"-	8 000,-	9 500,-
Tredje gang	-"-	12 000,-	14 000,-
Utgåtte prøvekjennemerke (inntil 24 timer) – første gang	-"-	3 000,-	3 500,-

Manglende medføring/bruk av kjettinger for tunge kjøretøy på glatt føre	Vtrl. § 31, jf. § 13	Forelegg	Påstand (hovedforhandling)
Kjetting medføres ikke når dette kreves	Forskrift om bruk av kjøretøy § 1 – 4 nr. 2 annet og tredje ledd	5 000,-	6 000,-
Manglende bruk av kjetting når dette er påkrevd - kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg (ikke vogntog)	Forskrift om bruk av kjøretøy § 1 – 4 nr. 2 første ledd	8 000,-	9 500,-
Manglende bruk av kjetting når dette er påkrevd - vogntog	-"-	11 000,-	12 500,-



MØTEREFERAT STYRINGSGRUPPEMØTE FOR ARBEIDET MED BEDRET RESULTATOPPNÅELSE INNEN ØKONOMISK KRIMINALITET (OG ARBEIDSLIVSKRIMINALITET)

1. Innledning

Roll-Mathiesen ønsket velkommen og redegjorde for kort for agenda, referat fra forrige styringsgruppemøte den 26.09.2017 og bakgrunnen for arbeidet. Det var ingen saker til eventuelt.

Historisk har det vært svake resultater i politi og påtalemyndighet innen økonomisk kriminalitet. Det ble innledningsvis vist til kritikk fra; (1) Financial action task force (FATF) – spesielt knyttet mot hvitvasking- og inndragningsfeltet, (2) Konkursrådet – spesielt konkurssaker, (3) JDs forventninger til politiet gjennom styringsdialogen med POD, samt skattedirektoratet – spesielt gjennom direktørmøtet Det sentrale samarbeidsforum (DSSF).

Arbeidet skal bli å sikre tilstrekkelige styringsmuligheter fra Politidirektoratet og tilstrekkelig involvering fra høyere påtalemyndighet, samt utvikling av politiet innen fagområdet. Se for øvrig mandat 2 om gjennomføring om mål.

2. Kort om planen for prosjektet – mandatene

Ass. sjef ØKOKRIM har fått 2 mandater – (1) foreslå tiltak for fase I-III (Oslo, Vest og nasjonalt) og (2) gjennomføre tiltakene for fase I.

Prioriterte områder for tiltak er konkurssaker, skattesaker, hvitvaskingsaker og inndragningssaker. Arbeidet skal også sikre forbedret resultatoppnåelse i linja innen arbeidslivskriminalitet. Tiltak ønskes i følgende kategorier; (1) organisering og ressurssetting, (2) samhandling og arbeidsprosesser, (3) kompetanse og læring, (4) ledelse og kultur og (5) styring og prioritering. Arbeidet gjelder funksjonen for etterforskning av økonomisk kriminalitet spesielt, men også tiltak for å bedre resultatoppnåelsen generelt.

Det er besluttet enkelte justeringer i mandatene underveis, da dette har blitt sett på som nødvendig for å oppnå varige bedringer i resultatoppnåelsen. Utredningsfasen (tiltak) vil vare frem til 1. kvartal 2019, og gjennomføringsfasen ut 2019. Prosjektet skal gå over i linja med en forventning om kontinuerlig forbedring.

3. Arbeidsgruppas statusrapportering ift plan – fase I-III

Generelt

Politidirektoratet

Moe redegjorde for status for arbeidet. Vedlagt referatet ligger presentasjon som viser hovedpunktene. Overordnet ble suksessfaktorene beskrevet med stikkordene (1) tverrfaglighet, (2) skjerming og (3) samlokalisering. Utfordringene knyttet seg i hovedsak til ressurser vs. porteføljen til funksjonen for etterforskning av økonomisk kriminalitet og ledelsen ved funksjonene. Det ble påpekt at det å beholde kjernekompetansen er viktig for resultatopnåelsen.

Fase I - Oslo pd.

Tiltaksrapport forelå i september 2018 og ble besluttet gjennomført i PD i 2019. Prosjektet har laget en intern milepælsplan fram mot årsskiftet 2018/19, og er i rute ift plan. Det gjøres mye godt arbeid i funksjonen for etterforskning av økonomisk kriminalitet ("ØKO-seksjonen"). I hovedtrekk er det gjenstående arbeid rundt tiltakene ift porteføljestyling, ledelse og kultur og samarbeidet med Skatteetaten. Det ble gitt en redegjørelse for arbeidet med sakssamarbeid mellom ØKOKRIM og OPD mv.

Det ble påpekt at det er viktig at distriktene har en fullgod oversikt over de mest kritiske saker i porteføljen til funksjonen ØKO-seksjonen. Dette jobbes det med. Seksjonen har et stort antall straffesaker og porteføljestyling er da viktig på flere måter. En ser at det er behov for justering av distriktets trekkinstruks på området. Dette sees i lys av at etterforskningsmiljøene som var planlagt etablert på 2 GDEer er ikke etablert/er oppløst.

Selv om gjennomføringen i OPD er planlagt avsluttet i januar 2019 ble det foreslått at ØKOKRIM v/ass.sjef ØKOKRIM følger opp gjennomføringen av tiltakene i rapporten innen 1. juli 2019. Status/funn rapporteres til styringsgruppa innen 1. juli 2019. Dette vil være en overgang til en fase med kontinuerlig forbedring og samarbeid i linja.

Fase II – Vest pd.

Arbeidet med tiltaksrapport er i gang og ventes ferdigstilt i oktober, etter planen. Det planlegges med en gjennomføring av tiltakene i 2019. Evt. beslutning om gjennomføring vil komme til uttrykk gjennom styringsdokumentene fra POD/RA.

Det ble redegjort for at mange man i Vest pd står overfor mange av de samme utfordringene som i Oslo pd. Det begynner å utkrystallisere seg tiltak innen kategoriene ledelse og kultur, kompetanseutvikling, rekruttering og restanser.

Særlige utfordringer i Vest pd er tverrfaglighet, samarbeid på ledernivå og ressurser på etterforskningssiden. Sistnevnte kan være et hinder for gjennomføring av de tiltak som foreslås.

Fase III – nasjonalt

Denne fasen påbegynnes etter levert tiltaksrapport på Vest pd. Eget mandat gis ila oktober/november 2019. Det legges opp til at en foreløpig nasjonal rapport med generiske tiltak foreligger ila februar 2019. Temaet tas opp i styringsgruppemøte når rapporten foreligger, og vil ventelig bli foreslått som tema på NLG før gjennomføring starter og involvering av resterende politidistrikt påbegynner.

Arbeidet fortsetter nasjonalt ut 2019, før prosjektet overføres linja fra 2020 (kontinuerlig forbedring).

Kommentarer til presentasjonen

Styringsgruppen er tilfreds med arbeidsgruppens arbeid så langt. Situasjonsbeskrivelsene som gis er gjenkjennbare, og har likhetstrekk med andre fagområder i både Vest og Oslo pd. Styringsgruppen ønsker at arbeidsgruppen fremover har et fokus på den integrerte påtale, også på statsadvokatnivå, slik at påtalemyndigheten er med på utviklingen som nå skjer.

4. Diskusjon

Sentralisering av sakene? FEE vs. GDE

Rammer og retningslinjer for nye politidistrikt (R&R) påpeker at ØKO-funksjonen skal sentraliseres, med mindre dette innebærer at velfungerende ØKO-miljø på GDEene brytes ned. I DSSF høsten 2016 beskrev PM OPD at det å legge saker ut på GDEene var en del av OPDs strategi for resultatforbedring.

I møtet ble ØKO-miljøene på GDE i OPD og VPD ikke beskrevet som velfungerende eller tilstrekkelig robuste. Dette kan tale for at man ikke bør gjenoppbygge ØKO-kapasitet på GDEene i de 2 distriktene. Mandatet gitt til ØKOKRIM omfatter imidlertid ikke inngripen i vedtatt struktur i PNP, og det er derfor ikke gjort noen nærmere kartlegging.

Distriktene har oppfattet det slik at POD i styringsdialogen generelt har gitt tilbakemelding på at hovedtyngden på etterforskning skal ligge på GDEene, mens man i R&R har gått motsatt vei. POD tar dette til etterretning ifm videre styringsdialog og arbeid med disponeringsskriv.

Videre oppfølging fra ØKOKRIM mot Oslo.

Det var enighet om at ØKOKRIM v/ass.sjef følger opp gjennomføringen av tiltakene i rapporten innen 1. juli 2019. Status/funn rapporteres til styringsgruppa innen 1. juli 2019.

Trekkinstruks:

I mandatet for fase III, nasjonalt, tas det inn at arbeidsgruppen kommer med anbefalinger til trekkinstruks til ledelsen i politidistriktene. Den nærmere innretning, eksempelvis om dette skal gjelde distriktspesifikt eller generelt, blir vurdert ifm utarbeidelse av mandatet.

Kapasitet:

Kapasiteten til å etterforske saker er forholdsvis begrenset ift porteføljen man håndterer. Spesielt ble det påpekt at det innen arbeidslivskriminalitet forventes avdekket et større antall saker fremover. Bakgrunnen for dette er pågående arbeid med å videreutvikle og implementere en tverretattlig etterretningsprosess på området. Distriktene er i dag ikke rigget for å håndtere en økning i anmeldelser. Det ble videre uttrykt en viss bekymring ifm påtalekapasitet tilknyttet arbeidslivskriminalitet. Styringsgruppen tar dette til etterretning og evt videre oppfølging ifm styringsdokumentene for 2018.

5. Veien videre

Følgende plan for den videre fremdrift ble fremlagt.

		2017			2018			2019			2020		
		1. tertial	2. tertial	3. kvartal	1. tertial	2. tertial	3. kvartal	1. tertial	2. tertial	3. kvartal	1. tertial	2. tertial	3. kvartal
Møtepunkter styringsgruppen				September			September	Februar		Oktober			
Fase I, Oslo pd	Uarbeidelse tiltaksrapport Oslo pd												
	Gjennomføring av tiltak Oslo pd												
Fase II, Vest pd	Uarbeidelse tiltaksrapport Vest pd												
	Gjennomføring av tiltak Vest pd												
Fase III, Nasjonalt	Uarbeidelse tiltaksrapport nasjonalt												
	Gjennomføring av tiltak nasjonalt												
Kontinuerlig forbedring i linja. Kontaktpunker/ oppfølging ØKOKRIM/SA/PD?													
					Oktober/november: Disponeringskriv / Mål og prioriteringsrundskriv 2019			NLG?		Ferdigstillelse prosjekt til Disponeringskriv og Mål og prioriteringsrundskriv for 2020			

Styringsgruppen var omforent om at prosjektet, med nevnte milepæler løper, ut 2019. Prosjektet over overføres deretter til linja fra 2020. Roll-Matthisen orienterte kort om at det er igangsatt et arbeid, ledet av statsadvokat Førde, som ser på ØKOKRIMs rolle i så måte (fagansvar for kriminalitetsområdet).