

Standardiserte bøtesatser for trafikkovertredelser

Vedlegg til riksadvokatens rundskriv nr. 2/2021.

Sist endret 7. mars 2025, jf. forskrift om endring i forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker (FOR-2025-03-07-380). I kraft fra 15. mars 2025.

| Fartsovertredelse i 30 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 31 – 35 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 36 – 40 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 41 – 45 km/t | 5 800 | 5 800 | 7 000 |
| 46 – 50 km/t | 8 400 | 8 400 | 10 000 |
| 51 – 55 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 56 – 60 km/t | | 13 300 | 15 500 |
| 61 – 65 km/t | | 13 850 | 16 500 |

| Fartsovertredelse i 40 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 41 – 45 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 46 – 50 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 51 – 55 km/t | 5 800 | 5 800 | 7 000 |
| 56 – 60 km/t | 8 400 | 8 400 | 10 000 |
| 61 – 65 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 66 – 70 km/t | | 13 300 | 15 500 |
| 71 – 75 km/t | | 13 850 | 16 500 |

| Fartsovertredelse i 50 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 51 – 55 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 56 – 60 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 61 – 65 km/t | 5 800 | 5 800 | 7 000 |
| 66 – 70 km/t | 8 400 | 8 400 | 10 000 |
| 71 – 75 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 76 – 80 km/t | | 13 300 | 15 500 |
| 81 – 85 km/t | | 13 850 | 16 500 |

| Fartsovertredelse i 60 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 61 – 65 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 66 – 70 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 71 – 75 km/t | 5 800 | 5 800 | 7 000 |
| 76 – 80 km/t | 8 400 | 8 400 | 10 000 |
| 81 – 85 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 86 – 90 km/t | | 13 300 | 15 500 |
| 91 – 95 km/t | | 13 850 | 16 500 |
| 96 – 100 km/t | | 14 850 | 17 500 |

| Fartsovertredelse i 70 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 71 – 75 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 76 – 80 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 81 – 85 km/t | 5 200 | 5 200 | 6 000 |
| 86 – 90 km/t | 7 250 | 7 250 | 8 500 |
| 91 – 95 km/t | 9 800 | 9 800 | 11 500 |
| 96 – 100 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 101 – 105 km/t | 15 600 | 15 600 | 18 500 |
| 106 – 110 km/t | | 15 900 | 19 000 |
| 111 – 115 km/t | | 15 900 | 19 000 |

| Fartsovertredelse i 80 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 81 – 85 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 86 – 90 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 91 – 95 km/t | 5 200 | 5 200 | 6 000 |
| 96 – 100 km/t | 7 250 | 7 250 | 8 500 |
| 101 – 105 km/t | 9 800 | 9 800 | 11 500 |
| 106 – 110 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 111 – 115 km/t | 15 600 | 15 600 | 18 500 |
| 116 – 120 km/t | | 15 900 | 19 000 |
| 121 – 125 km/t | | 15 900 | 19 000 |

| Fartsovertredelse i 90 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 91 – 95 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 96 – 100 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 101 – 105 km/t | 5 200 | 5 200 | 6 000 |
| 106 – 110 km/t | 7 250 | 7 250 | 8 500 |
| 111 – 115 km/t | 9 800 | 9 800 | 11 500 |
| 116 – 120 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 121 – 125 km/t | 15 600 | 15 600 | 18 500 |
| 126 – 130 km/t* | 16 250 | 16 250 | 19 500 |
| 131 – 135 km/t | | 16 400 | 19 500 |

* Ved fartsoverskridelse på motorveg i 90 km/t sone eller høyere og fartsoverskridelsen er 36 km/t til og med 40 km/t kan det gis forenklet forelegg på kr 16 250, jf. forskriften § 1 nr. 1 q).

| Fartsovertredelse i 100 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|--|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 101 – 105 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 106 – 110 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 111 – 115 km/t | 5 200 | 5 200 | 6 000 |
| 116 – 120 km/t | 7 250 | 7 250 | 8 500 |
| 121 – 125 km/t | 9 800 | 9 800 | 11 500 |
| 126 – 130 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 131 – 135 km/t | 15 600 | 15 600 | 18 500 |
| 136 – 140 km/t* | 16 250 | 16 250 | 19 500 |
| 141 – 149 km/t | | 16 400 | 19 500 |

* Ved fartsoverskridelse på motorveg i 90 km/t sone eller høyere og fartsoverskridelsen er 36 km/t til og med 40 km/t kan det gis forenklet forelegg på kr 16 250, jf. forskriften § 1 nr. 1 q).

| Fartsovertredelse i 110 km/t-sone <i>Vtrl. § 31, jf. § 5 eller § 6,2</i> | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|--|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 111-115 km/t | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| 116-120 km/t | 3 250 | 3 250 | 4 000 |
| 121-125 km/t | 5 200 | 5 200 | 6 000 |
| 126-130 km/t | 7 250 | 7 250 | 8 500 |
| 131-135 km/t | 9 800 | 9 800 | 11 500 |
| 136-140 km/t | 13 050 | 13 050 | 15 500 |
| 141-145 km/t | 15 600 | 15 600 | 18 500 |
| 146-150 km/t* | 16 250 | 16 250 | 19 500 |
| 151-159 km/t | | 16 400 | 19 500 |

* Ved fartsoverskridelse på motorveg i 90 km/t sone eller høyere og fartsoverskridelsen er 36 km/t til og med 40 km/t kan det gis forenklet forelegg på kr 16 250, jf. forskriften § 1 nr. 1 q).

| Kjøring i påvirket tilstand <i>Vtrl. § 31, jf. § 22</i> | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|----------------------|--------------------------------------|
| Promille fra 0,21 til og med 0,40 | 7 150 | 8 500 |
| Promille fra 0,41 til og med 0,50 | 11 800 | 14 000 |
| Overtredelse av straffbarhetsgrense for andre berusende eller bedøvende midler enn alkohol inntil svarende 0,5 promille alkohol | 9 200 | 11 000 |
| Promille fra 0,21 til og med 0,40 med elsparkesykkel o.l.* | 5 000 | 6 000 |
| Promille fra 0,41 til og med 0,70 med elsparkesykkel o.l.* | 10 000 | 12 000 |
| Promille fra 0,71 til og med 1,40 med elsparkesykkel o.l.* | 15 000 | 18 000 |
| Promille fra 1,41 til og med 2,00 med elsparkesykkel o.l.* | 25 000 | 28 000 |

*Satser for promillekjøring med elsparkesykkel o.l. er basert på rettspraksis, jf. HR-2024-268-U, HR-2023-298-A, LB-2023-37109, LA-2023-74767, LB-2023-74959 og LB-2022-163852.

| Avstand til forankjørende – kjøringen har ikke medført uhell <i>Vegtrl. § 31, jf. §§ 3 og 4, jf. tr. § 5 nr 3</i> | Avstand | Forenklet forelegg (kr) | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Motorvogn med tillatt totalvekt ikke over 3,5 tonn | 1,0 – 0,5 sek. avstand | 10 450 | 10 450 | 12 500 |
| | Under 0,5 sek. avstand | | 11 800 | 14 000 |
| Motorvogn med tillatt totalvekt over 3,5 tonn | 1,5 – 1,0 sek. avstand | 10 450 | 10 450 | 12 500 |
| | 1,0 – 0,5 sek. avstand | | 11 800 | 14 000 |
| | Under 0,5 sek. avstand | | 13 850 | 16 500 |

| Utstyr som varsler trafikkontroll <i>Vtrl. § 31, jf. § 13a</i> | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|--|----------------------|--------------------------------------|
| Besittelse eller bruk av radarvarsler/laservarsler i motorvogn | 10 750 | 12 500 |

| Utilstrekkelig sikret last* <i>Vtrl. § 31, jf. § 23</i> | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|----------------------|--------------------------------------|
| | | |

| | | |
|--|--------|--------|
| Motorvogn med tillatt totalvekt ikke over 3,5 tonn | 7 150 | 8 500 |
| Motorvogn med tillatt totalvekt over 3,5 tonn | 10 250 | 12 000 |

*Bøtene bør settes høyere hvis lasten har falt av.

| Ikke stanset for kontroll <i>Vtrl. § 31, jf. § 10</i> | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|--|----------------------|--------------------------------------|
| Ikke forevist dokumenter eller fulgt pålegg ved trafikk kontroll | 7 150 | 8 500 |
| Ikke stanset til tross for skiltet kontroll | 9 200 | 11 000 |
| Ikke stanset til tross for signal fra politiet (blått signallys eller stopptegn) | 13 850 | 16 500 |

| Brudd på hjelpeplikt <i>Vtrl. § 31, jf. § 12</i> | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|--|----------------------|--------------------------------------|
| Unnlatt å underrette om trafikkuhell – liten materiell skade | 7 150 | 8 500 |
| Unnlatt å underrette om trafikkuhell – mindre personskade | 9 200 | 11 000 |

| Kjøring med uregistrert motorvogn <i>Vtrl. § 31, jf. § 17</i> | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|----------------------|--------------------------------------|
| Første gang | 6 150 | 7 000 |
| Andre gang | 9 200 | 11 000 |
| Tredje gang | 13 850 | 16 500 |
| Utgåtte prøvekjennemerke (inntil 24 timer) – første gang | 4 100 | 5 000 |

| Kjøring uten gyldig førerett* | Lovbud | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|-------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Første gang | <i>Vtrl. § 31, jf. § 24,1</i> | 9 200 | 11 000 |
| Andre gang | <i>Vtrl. § 31, jf. § 24,1</i> | 11 800 | 14 000 |
| Tredje gang | <i>Vtrl. § 31, jf. § 24,1</i> | 16 900 | 20 000 |
| Ikke klasse BE (kun B) (1. gang) | <i>Vtrl. § 31, jf. § 24,1</i> | 6 150 | 7 000 |
| Ulovlig øvingskjøring (alderskrav ikke oppfylt) | <i>Vtrl. § 31, jf. § 26</i> | 9 200 | 11 000 |

* Jf. forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen §§ 3 og 8

| Manglende bruk av kjettinger for tunge kjøretøy på glatt føre <i>Vtrl. § 31, jf. § 13</i> | Lovbud | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|--|--|----------------------|--------------------------------------|
| Manglende bruk av kjetting når dette er påkrevd – kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg (ikke vogntog) | <i>Forskrift om bruk av kjøretøy § 1 – 4 nr. 2,1</i> | 9 700 | 11 500 |
| Manglende bruk av kjetting når dette er påkrevd – vogntog | <i>Forskrift om bruk av kjøretøy § 1 – 4 nr. 2,1</i> | 13 850 | 16 500 |

| Kjøre- og hviletid <i>Vtrl § 31, jf. §§ 13 og 21, jf. forskrift</i> | Lovbud | Forelegg (kr) | Hovedforhandling påstand (kr) |
|---|---------------|----------------------|--------------------------------------|
|---|---------------|----------------------|--------------------------------------|

| <i>om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS § 1</i> | | | | |
|---|--|------------------------------------|--------|--------|
| Fartsskriver | Godkjent fartsskriver er ikke installert eller ikke i bruk | EF 165/2014 art. 3.1 | 9 200 | 11 000 |
| Sjåførkort | Kjøring uten innsatt kort | EF 165/2014 art. 34.1 | 9 200 | 11 000 |
| Diagramskiver | Diagramskive/utskrift kan ikke forevises | EF 165/2014 art. 36.1 | 9 200 | 11 000 |
| | Diagramskiver er brukt i mer enn 24 timer | EF 165/2014 art. 34.1 | 9 200 | 11 000 |
| | Diagramskive ikke korrekt utfylt – 1 døgn | EF 165/2014 art. 34.6 | 7 150 | 8 500 |
| | Diagramskive ikke korrekt utfylt – 2 døgn | | 10 750 | 12 500 |
| | Diagramskive ikke korrekt utfylt – inntil 4 døgn* | | 13 850 | 16 500 |
| Diagramskive ikke korrekt utfylt – mer enn en uke* | 17 950 | | 21 500 | |
| Kjøretid | Daglig kjøretid mellom 2 – 4 timer lenger enn tillatt | EØF 561/2006 art. 6, jf. art 4 k | 5 100 | 6 000 |
| | Daglig kjøretid mer enn 4 timer lenger enn tillatt | | 9 200 | 11 000 |
| | Ukentlig kjøretid utover 65 timer | EØF 561/2006 art. 6.2, jf. art 4 l | 7 150 | 8 500 |
| | Kjøretid i løpet av 2 uker utover 105 timer | EØF 561/2006 art. 6.3 | 7 150 | 8 500 |
| Pauser | Kjørt mer enn 6 timer uten foreskrevet pause | EØF 561/2006 art. 7 | 6 150 | 7 000 |
| | Kjørt mer enn 9 timer uten foreskrevet pause | | 9 200 | 11 000 |
| Hviletid | Døgnhvil mellom 1 time og 30 minutter og 5 timer mindre enn lovlig | EØF 561/2006 art. 8.2 og 8.5 | 6 150 | 7 000 |
| | Døgnhvil under 4 timer | | 9 200 | 11 000 |

*Utover dette må tiltale vurderes.